

## **БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТЕЙ НА ДОРОГЕ – ЗАДАЧА ВЗРОСЛЫХ**

*Материал подготовлен  
УГАИ УВД Гродненского облисполкома*

За семь месяцев текущего года территории Гродненской области зарегистрировано **22** дорожно-транспортных происшествий, в которых пострадали **23** несовершеннолетних участника дорожного движения.

За аналогичный период прошлого года зарегистрировано 22 дорожно-транспортных происшествий, в котором 27 несовершеннолетних травмировано.

Стоит отметить, что 19 ДТП произошло - по **причине нарушения правил** дорожного движения **водителем** и **4** - по **причине нарушения ПДД** детьми.

По **категориям участников ДТП** цифры распределились следующим образом: восемь (8) несовершеннолетних пострадали в роли пешехода, двенадцать (12) в качестве пассажира, два (2) управляли велосипедом, один (1) ребенок получил травмы двигаясь на средстве персональной мобильности.

Больше всего ДТП с участием детей произошло в мае текущего года – семь (7).

По месту совершения ДТП можно отметить, что 6 детей пострадали в областном центре (Гродно), 8 – в районных центрах области, 1 ребенок травмирован в сельской местности, а еще 8 несовершеннолетних получили повреждения на автодорогах республиканского значения (4), местного значения (4).

### **ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГЕ:**

1. Ходить следует только по тротуару, пешеходной или велосипедной дорожке, а если нет — по обочине (по краю проезжей части) **обязательно НАВСТРЕЧУ** движению транспортных средств.
2. Там, где есть светофор дорогу надо переходить только на зеленый сигнал светофора.
3. В местах, где нет светофоров, дорогу безопасно переходить по подземному или надземному пешеходному переходу, а при их отсутствии по пешеходному («зебра»).
4. Если нет пешеходного перехода, необходимо идти до ближайшего перекрестка. Если по близости нет ни пешеходного перехода, ни перекрестка, дорогу переходи по кратчайшему пути. И только там,

где дорога без ограждений и хорошо видна в обе стороны, посмотрев внимательно налево и направо.

5. Начиная переходить дорогу, только после того, как убедишься, что все машины остановились и пропускают тебя.
6. Не переставай следить за обстановкой на дороге во время перехода.
7. Если дорога широкая, и ты не успел перейти, переждать можно на «островке безопасности».
8. Играть в игры на дороге и на тротуаре опасно. Строго запрещено выбегать на проезжую часть из-за деревьев, автомобилей и других объектов, которые мешают водителю увидеть вас вовремя.
9. При движении по краю проезжей части дороги в темное время суток обозначь себя световозвращающим элементом.

### **ВСЕ О БЕЗОПАСНОМ УПРАВЛЕНИИ ВЕЛОСИПЕДОМ:**

1. Велосипедист должен соблюдать установленные правила и следовать указаниям дорожных знаков.
2. Помнить о дистанции относительно движущихся впереди объектов.
3. Если на дороге выделена зона движения велосипедистов (велодорожка), велосипедист должен ехать по ней.
4. Групповая езда осуществляется цепочкой, друг за другом.
5. Ребенок должен быть внимательным к стоящему транспорту (внезапное открытие дверей, резкий старт).
6. Двигаясь по пешеходному переходу скорость движения не должна превышать скорости идущего шагом пешехода.

### **ПРАВИЛА: БЕЗОПАСНОСТЬ ПАССАЖИРА**

1. Все дети в салоне автомобиля обязаны быть пристегнуты или передвигаться в детском удерживающем устройстве.
2. До 12 лет запрещается ехать в качестве пассажира на переднем сидении автомобиля без детского удерживающего устройства.
3. Во время движения автомобиля запрещено открывать двери, высовывать в окно голову или руки, выбрасывать мусор и отвлекать водителя.
4. Ожидать автобус, троллейбус и трамвай можно только на посадочных площадках (на тротуарах, на обочине дороги).
5. Посадку в транспортное средство начинают только при полной его остановке, соблюдая очередность и не мешая другим пассажирам.
6. Войдя в салон транспортного средства, необходимо обратить внимание на то, где расположены запасные и аварийные выходы.

7. При отсутствии свободных мест для сидения, можно стоять в центре прохода, держась рукой за поручень или за специальное устройство.
8. Нельзя стоять у входной двери, а тем более опираться на нее, так как она в любой момент может открыться.
9. Передвигаться по салону в общественном транспорте рекомендуется только при его полной остановке.

### **ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГЕ В ТЕМНОЕ ВРЕМ СУТОК:**

С наступлением сумерек видимость ухудшается более чем в 2 раза. Острота зрения значительно уменьшается (до 90 %). Расстояние и скорость приближающихся транспортных средств оцениваются достаточно необъективно. Пешеходы и велосипедисты водителю видны хуже всего.

В условиях плохой погоды и в темное время суток водители не видят или замечают их уже слишком поздно. Ситуация усложняется еще и тем, что дети, видя огни приближающейся машины, думают, что водитель их видит. Водители же распознают детей часто в последний момент.

В темное время суток при движении по краю проезжей части дороги или обочине обязательно обозначьте себя световозвращающими элементами. С наступлением ночи ты должен быть особенно аккуратным, так как очертания становятся все менее ясными и дорожные знаки труднее различить. Водители часто едут усталые, не сразу включают фары и видят не очень отчетливо. Так что одному тебе в темное время суток на проезжей части лучше не находиться.